



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग चार-अ

वर्ष १, अंक १३]

गुरुवार ते बुधवार, मे १४-२०, २०१५/वैशाख २४-३०, शके १९३७

[पृष्ठ ६

[किंमत : रुपये १.००]

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

२रा मजला, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ६ मे २०१५

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक पीडीई. ०३१५/प्र. क्र. ८४/बंदरे-१.— भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ५ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तींचा आणि त्याबाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून आणि शासन अधिसूचना क्र. एमपीटी. १०९२/सीआर-५३/टीआरए-४, दिनांक १६ फेब्रुवारी १९९६ आणि क्र. आयपीए. १२९८/सीआर-१०७/पीआरटी-१, दिनांक ६ जानेवारी २००० मध्ये सुधारणा करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे,—

(अ) या सोबतच्या अनुसूचीमधील स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या बंदराच्या विद्यमान हद्दीमध्ये (जे बंदर ह्या कायद्याच्या पहिल्या अनुसूचीच्या भाग (१०) मध्ये नमूद केलेले आहे आणि ज्याला ह्या कायद्याच्या तरतुदी लागू होतात) फेरबदल करीत आहे, आणि

(ब) सदर अनुसूचीतील स्तंभ (३) मध्ये क्रमवारीने विनिर्दिष्ट केलेल्या तंतोतंत मर्यादेत त्याची हद्द जाहीर करीत आहे.

अनुसूची

अनुक्रमांक	बंदराचे नाव	भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ अन्वये बंदरांची व्याप्ती
(१)	(२)	(३)
११	जयगड	१. खालील क्र. २ आणि ३ मध्ये उल्लेखिलेले जेएसडब्ल्यू जयगड पोर्ट लि. आणि आंग्रे पोर्ट प्रा. लि. यांचे क्षेत्र वगळून, नरवण उपसागराच्या दक्षिणेकडील बिंदू-(अ१) अक्षांश १७°२०'००" उत्तर, रेखांश ७३°१३'१९" पूर्व या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर पश्चिमकडे बिंदू-(ब१) अक्षांश १७°२०'००" उत्तर, रेखांश ७३°०२'५४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून नौत्रत्येकडे बिंदू-(क१) अक्षांश १७°१८'०९" उत्तर, रेखांश ७३°०१'०६" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून आग्नेयेकडे बिंदू-(ड१) अक्षांश १७°१६'०७" उत्तर, रेखांश ७३°०१'५६" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून आग्नेयेकडे बिंदू-(इ१) अक्षांश १७°१४'०७" उत्तर, रेखांश ७३°०३'३१" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर पूर्वेस उंडी गावाच्या वायव्येकडे किनाऱ्यावरील बिंदू-(फ१) अक्षांश १७°१४'०७" उत्तर, रेखांश ७३°१३'५६" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डसहित बिंदू-(ग) अक्षांश १७°१८'१२" उत्तर, रेखांश ७३°११'३१" पूर्व या

(१)	(२)	(३)
	<p>स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे वायव्येकडे बिंदू-(फ) अक्षांश १७°१८'५३" उत्तर, रेखांश ७३°०९'२८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे ईशान्येकडे बिंदू-(इ) अक्षांश १७°१९'५०" उत्तर, रेखांश ७३°१०'०८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे पूर्वेकडे बिंदू-(फ२) अक्षांश १७°१९'५०" उत्तर, रेखांश ७३°११'५३" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे आग्नेयेकडे बिंदू-(ग१) अक्षांश १७°१८'१८" उत्तर, रेखांश ७३°१४'०९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे नैऋत्येकडे बिंदू-(ह) अक्षांश १७°१७'३३" उत्तर, रेखांश ७३°१३'४८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे पूर्वेकडे बिंदू-(ज) अक्षांश १७°१७'३०" उत्तर, रेखांश ७३°१४'०९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे ईशान्येकडे बिंदू-(क) अक्षांश १७°१७'४२" उत्तर, रेखांश ७३°१५'००" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पूढे दक्षिणेकडे बिंदू-(म) अक्षांश १७°१६'५०" उत्तर, रेखांश ७३°१४'५८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत आणि तेथून पुढे दक्षिण दिशेने जयगड खाडी/नदी किनाऱ्यालगत दोन्ही किनाऱ्यावरील उच्चतम भरतीरेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डसहित नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचे क्षेत्र आणि तेथून पुढे उत्तर किनाऱ्यालगत बिंदू-(अ१) अक्षांश १७°२०'००" उत्तर, रेखांश ७३°१३'१९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंतचे क्षेत्र अंतर्भूत आहे.</p>	
	<p>२. जेएसडब्ल्यू जयगड पोर्ट लि. यांची बंदर हद्द, जयगड किल्याच्या वायव्येकडील बिंदू-(अ) अक्षांश १७°१८'२५" उत्तर, रेखांश ७३°१३'१४" पूर्व या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर वायव्येकडे बिंदू-(ब) अक्षांश १७°१८'३७" उत्तर, रेखांश ७३°१३'०४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून वायव्येकडे बिंदू-(क) अक्षांश १७°१८'५१" उत्तर, रेखांश ७३°१२'४९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून वायव्येकडे बिंदू-(ड) अक्षांश १७°१९'०३" उत्तर, रेखांश ७३°१२'२४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे वायव्येकडे बिंदू-(इ) अक्षांश १७°१९'५०" उत्तर, रेखांश ७३°१०'०८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे नैऋत्येकडे बिंदू-(फ) अक्षांश १७°१८'५३" उत्तर, रेखांश ७३°०९'२८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे आग्नेय दिशेने किनाऱ्यावरील बिंदू-(ग) अक्षांश १७°१८'१२" उत्तर, रेखांश ७३°११'३१" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे पूर्व दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डसहित बिंदू-(अ) अक्षांश १७°१८'२५" उत्तर, रेखांश ७३°१३'१४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत क्षेत्र अंतर्भूत, अशी राहिल. स्थानिक मासेमारी व बिगर मासेमारी नौकांना ह्या बंदर हद्दीतून नौकानयनाचा मार्ग मुक्त राहिल.</p>	
	<p>३. आंग्रे पोर्ट प्रा. लि. यांची बंदर हद्द, जयगड किल्याच्या वायव्येकडील बिंदू-(अ) अक्षांश १७°१८'२५" उत्तर, रेखांश ७३°१३'१४" पूर्व या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर वायव्येकडे बिंदू-(ब) अक्षांश १७°१८'३७" उत्तर, रेखांश ७३°१३'०४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून वायव्येकडे बिंदू-(क) अक्षांश १७°१८'५१" उत्तर, रेखांश ७३°१२'४९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून वायव्येकडे बिंदू-(ड) अक्षांश १७°१९'०३" उत्तर, रेखांश ७३°१२'२४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे वायव्येकडे बिंदू-(इ) अक्षांश १७°१९'५०" उत्तर, रेखांश ७३°१०'०८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे पूर्व दिशेस बिंदू-(फ२) अक्षांश १७°१९'५०" उत्तर, रेखांश ७३°११'५३" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे आग्नेय दिशेने बिंदू-(ग१) अक्षांश १७°१८'१८" उत्तर, रेखांश ७३°१४'०९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे नैऋत्येकडे बिंदू-(ह) अक्षांश १७°१७'३३" उत्तर, रेखांश ७३°१३'४८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे पूर्वेकडे बिंदू-(ज) अक्षांश १७°१७'३०" उत्तर, रेखांश ७३°१४'०९" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे ईशान्येकडे बिंदू-(क) अक्षांश १७°१७'४२" उत्तर, रेखांश ७३°१५'००" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून पुढे दक्षिणेकडे बिंदू-(म) अक्षांश १७°१६'५०" उत्तर, रेखांश ७३°१४'५८" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, येथून पुढे उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डसहित बिंदू-(अ) अक्षांश १७°१८'२५" उत्तर, रेखांश ७३°१३'१४" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाची जेट्टी वगळून क्षेत्र अंतर्भूत, अशी राहिल. स्थानिक मासेमारी व बिगर मासेमारी नौकांना ह्या बंदर हद्दीतून नौकानयनाचा मार्ग मुक्त राहिल.</p>	

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

वि. अ. मालेगांवकर,
शासनाचे सह सचिव.

HOME DEPARTMENT

2nd Mantralaya, Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk
Mumbai 400 032, dated the 6th May 2015

NOTIFICATION

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. PDE. 0315/CR-84/Port-1.—In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (XV of 1908) and of all other powers enabling it in this behalf and in modification of the Government Notifications, Home (Port) Department, No. MPT. 1092/CR-53/TRA-4, dated the 16th February 1996 and No. IPA. 1298/CR-107/Port-1, dated the 6th January 2000, the Government of Maharashtra hereby,—

(a) alters the existing limits of the port specified in column (2) of the Schedule hereto (being the port referred to in the Part X of the First Schedule to the said Act and being port to which the said Act extends); and

(b) declares the limits respectively specified against the said port in column (3) of the said Schedule to be the precise extent of limits thereof.

Schedule

Serial No.	Name of Port	Limits under the Indian Ports Act, 1908
(1)	(2)	(3)
11	Jaigad	<p>1. Excluding the area of JSW Jaigarh Port Limited and Angre Port Private Limited mentioned in clause 2 and 3 below, all water bound by a line drawn from point south of Narvan Bay in position (A) Latitude 17°20'00" N, Longitude 73°13'19" E, thence westward to the point (B) Latitude 17°20'00" N, Longitude 73°02'54" E, thence south westward to the point (C) Latitude 17°18'09" N, Longitude 73°01'06" E, thence south eastward to the point (D) Latitude 17°16'07" N, Longitude 73°01'56" E, thence south eastward to the point (E) Latitude 17°14'07" N, Longitude 73°03'31" E, thence eastward to the north-west of village Undi to the point (F) on coast, Latitude 17°14'07" N, Longitude 73°13'56" E, from here to the north along the coast including 50 yards landwards from the High Water Mark upto the point (G) Latitude 17°18'12" N, Longitude 73°11'31" E, thence north westward to the point (F) Latitude 17°18'53" N, Longitude 73°09'28" E, thence north eastward to the point (E) Latitude 17°19'50" N, Longitude 73°10'08" E, thence eastward to the point (F2) Latitude 17°19'50" N, Longitude 73°11'53" E, thence south eastward to the point (G) Latitude 17°18'18" N, Longitude 73°14'09" E, thence south westward to the point (H) Latitude 17°17'33" N, Longitude 73°13'48" E, thence eastward to the point (J) Latitude 17°17'30" N, Longitude 73°14'09" E, thence north eastward to the point (K) Latitude 17°17'42" N, Longitude 73°15'00" E, thence southward to the point (M) Latitude 17°16'50" N, Longitude 73°14'58" E, from here to the south along the coast of Jaigad creek/river on both banks as far as navigable, including 50 yards landwards from the High Water Mark and thence along north bank upto the point (A) Latitude 17°20'00" N, Longitude 73°13'19" E.</p> <p>2. JSW Jaigarh Port Limited limits will be, all water bound by a line drawn from point north-west of Jaigad Fort in position (A) Latitude 17°18'25" N, Longitude 73°13'14" E, thence north westward to the point (B) Latitude 17°18'37" N, Longitude 73°13'04" E, thence north westward to the point (C) Latitude 17°18'51" N, Longitude 73°12'49" E, thence north westward to the point (D) Latitude 17°19'03" N, Longitude 73°12'24" E, thence north westward to the point (E) Latitude 17°19'50" N, Longitude 73°10'08" E, thence south westward to the point (F) Latitude 17°18'53" N,</p>

(1)	(2)	(3)
		<p>Longitude 73°09'28" E, thence south eastward to the point (G) on coast, Latitude 17°18'12" N, Longitude 73°11'31" E, from here to the east along the coast including 50 yards landwards from High Water Mark upto the point-(A) Latitude 17°18'25" N, Longitude 73°13'14" E, within these limits free navigational passage for all local fishing and non-fishing vessels.</p> <p>3. Angre Port Private Limited limits will be, all water bound by a line drawn from point north-west of Jaigad Fort in position (A) Latitude 17°18'25" N, Longitude 73°13'14" E, thence north westward to the point (B) Latitude 17°18'37" N, Longitude 73°13'04" E, thence north westward to the point (C) Latitude 17°18'51" N, Longitude 73°12'49" E, thence north westward to the point (D) Latitude 17°19'03" N, Longitude 73°12'24" E, thence north westward to the point (E) Latitude 17°19'50" N, Longitude 73°10'08" E, thence eastward to the point (F2) Latitude 17°19'50" N, Longitude 73°11'53" E, thence south eastward to the point (G1) Latitude 17°18'18" N, Longitude 73°14'09" E, thence south westward to the point (H) Latitude 17°17'33" N, Longitude 73°13'48" E, thence eastward to the point (J) Latitude 17°17'30" N, Longitude 73°14'09" E, thence north eastward to the point (K) Latitude 17°17'42" N, Longitude 73°15'00" E, thence southward to the point (M) Latitude 17°16'50" N, Longitude 73°14'58" E, from here to the north along the coast, including 50 yards landwards from High Water Mark upto the point (A) Latitude 17°18'25" N, Longitude 73°13'14" E, excluding MMB jetty, within these limits free navigational passage for all local fishing and non-fishing vessels.</p>

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. A. MALEGAONKAR,
Joint Secretary to Government.

गृह (बंदरे) विभाग

२रा मजला, मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ६ मे २०१५

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक अधिसू. ०४१५/प्र. क्र. ८६/बंदरे-१.— भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ६ चे पोट-कलम (१), खंड (अ), (ब), (फ) आणि (ग) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तींचा आणि त्याबाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) नियम, २००० मध्ये खालीलप्रमाणे सुधारणा करीत असून अधिनियमाचे कलम ६ चे पोट-कलम (२) चे तरतुदीनुसार त्या यापूर्वी प्रसिद्ध केल्यानुसार पुढीलप्रमाणे आहेत :—

१. या नियमांना “महाराष्ट्र लहान बंदरे नौवहन मार्ग परिरक्षण (सुधारणा) नियम, २०१५” असे म्हणावे.

२. महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) नियम, २००० च्या सोबत जोडलेल्या अनुसूचीतील अनुक्रमांक ४ नंतर खालीलप्रमाणे अंतर्भूत करण्यात यावे :—

५ तेरेखोल नदी खालील बिंदूना जोडणाऱ्या रेषामध्यातून जाणारा १०० मीटर रुंदीचा मार्ग,—

१. अक्षांश १५° ४३' ०६.००" उत्तर रेखांश ७३° ४१' ०२.२३" पूर्व
२. अक्षांश १५° ४३' १८.००" उत्तर रेखांश ७३° ४१' १९.००" पूर्व
३. अक्षांश १५° ४३' १२.००" उत्तर रेखांश ७३° ४१' ३९.००" पूर्व
४. अक्षांश १५° ४३' ३१.६४" उत्तर रेखांश ७३° ४२' ३७.०४" पूर्व
५. अक्षांश १५° ४३' ३१.८१" उत्तर रेखांश ७३° ४२' ५४.००" पूर्व
६. अक्षांश १५° ४३' २५.४५" उत्तर रेखांश ७३° ४३' २४.००" पूर्व

त्यानंतर रुंदी ५० मीटरपर्यंत कमी होऊन तेरेखोल नदीच्या मध्यरेषेतून नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचा नौवहन मार्ग. सदर नौवहन मार्ग आरोंदा व सातार्डा येथे रस्तापुलाखालून तसेच सातार्डा येथील रेल्वेपुलाखालून जातो.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

वि. अ. मालेगांवकर,
शासनाचे सहसचिव.

HOME DEPARTMENT

2nd Floor, Mantralaya, Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,
Mumbai 400 032, dated the 6th May 2015.

NOTIFICATION

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. Notification-0415/CR-86/Port-1.— In exercise of the powers conferred by clauses (a), (b), (f) and (g) of sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby makes the following rules further to amend the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) Rules, 2000, the same have been previously published as required by sub-section (2) of said section 6, as follows, namely :—

1. These rules may be called the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) (Amendment) Rules, 2015.

2. In the Schedule appended to the Maharashtra Minor Ports (Maintenance of Navigational Channels) Rules, 2000, after entry 4, the following entry shall be added, namely :—

5	Terekhol River	100 meters wide navigable channel centred along line joining following points :— 1. Lat 15° 43' 06.00" N Long. 73° 41' 02.23" E 2. Lat 15° 43' 18.00" N Long. 73° 41' 19.00" E 3. Lat 15° 43' 12.00" N Long. 73° 41' 39.00" E 4. Lat 15° 43' 31.64" N Long. 73° 42' 37.04" E 5. Lat 15° 43' 31.81" N Long. 73° 42' 54.00" E 6. Lat 15° 43' 25.45" N Long. 73° 43' 24.00" E Thereafter the width reduces to 50 meters and extends along centre of river till as far as navigable. The said channel passes under the road bridge at Aronda and Satarda and rail bridge at Satarda.
---	----------------	---

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. A. MALEGAONKAR,
Joint Secretary to Government.